

**Ветеранская группа
Департамента корпоративных финансов**



ДЕТИ ВОЙНЫ

*Дети войны, смотрят в небо глаза
воспалённые,
Дети войны, в сердце маленьком горе
бездонное,
В сердце, словно отчаянный гром,
ленинградский гремит метроном,
Неумолчный гремит метроном.*

*Дети войны набивались в теплушки
открытые,
Дети войны хоронили игрушки убитые.
Никогда я забыть не смогу крошки
хлеба на белом снегу,
Крошки хлеба на белом снегу.*

*Вихрем огненным, чёрным вороном
Налетела нежданно беда,
Разбросала нас во все стороны,
С детством нас разлучив навсегда.*

*Дети войны в городках, в деревеньках
бревенчатых,
Дети войны, нас баюкали русские
женщины.
Буду помнить я тысячи дней
Руки добрых чужих матерей.*

*Застилала глаза ночь кромешная,
Падал пепел опять и опять,
Но спасением и надеждою
Нам была только Родина-мать.*

*Дети войны, стали собственной
памяти старше мы,
Наши сыны, этой страшной войны не
видавшие,
Пусть счастливыми будут людьми,
Мир их дому, да сбудется мир!*

Ветеран Великой отечественной войны (труженик тыла)



Корнева Анна Сергеевна, 1928 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 44 года, в аппарате управления МПС 42 года, ушла на пенсию с должности главного экономиста, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 13-17 лет, до 1942 г. жила в Щелково Московской области, 1942-1945 гг. находилась в эвакуации в Липецкой области, работала в колхозе.



*Мы собирались возле школы
И шли с учителем в поля.
Там председатель невеселый
Нас по загонкам разделял.
Нестройной редкою цепочкой
За колосками на стерне
Склонялись дети, а мешочки
У них болтались на спине.
Хотелось есть и жить хотелось,
Но шла на Западе война.*

*И нам поэтому не пелось,
А мысль у всех была одна.
Там каждый думал: «Много- много
Насобираем колосков...»
Мы их ссыпали у дороги,
У трех березовых пеньков.
А к вечеру спина болела,
И ноги сильно отекали.
Свое простое сделав дело,
Мы знали – фронту помогли.*

(В. Чумаченко)



Вуколова Вера Александровна, 1939 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 28 лет, в аппарате управления МПС 17 лет, ушла на пенсию с должности старшего инспектора, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 2 - 6 лет, жила с матерью во Владимирской области, в колхозе выращивали и заготавливали табак для фронта, дети помогали вязать варежки и шить белье для солдат.





Бороденкина Валентина Егоровна,
1938 года рождения, стаж на
железнодорожном транспорте 35 лет,
в аппарате управления МПС 12 лет,
ушла на пенсию с должности
начальника отдела бухгалтерского
учета, отчетности и методологии,
Ветеран труда, Почетный
железнодорожник, во время войны
было 3-7 лет, жила с родителями в г.
Москве.





Журова Лидия Александровна, 1935 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 31 год, в аппарате управления МПС 6 лет, ушла на пенсию с должности начальника отдела финансового планирования, хозрасчета и анализа, Ветеран труда, Почетный ветеран Московской железной дороги, во время войны было 6-10 лет, жила в г. Москве, отец служил в железнодорожных войсках, мать работала на Московской Окружной железной дороге, в школе дети шили кисеты для махорки и пересылали бойцам на фронт, выступали с концертами перед ранеными во время стоянки санитарных поездов на станции Лихоборы.



*Мы – дети, пережившие войну,
Мы – дети, побывавшие в плену,
Мы – дети, защищавшие страну,
Страну великую, на всех – одну.*

*Мы были взрослыми не по годам,
Хоть лет тогда немного было нам.
Мы испытали ужасы войны:
Блокаду, голод и мороз зимы.*

*Теряли мы отцов и матерей,
В глаза смотрели тысячам смертей...
Мы – здесь. А сколько приняла земля
Невинных душ, не ведавших тепла?!*

*Взгляните в небо ночью при луне,
Там ярко светят звёзды в вышине,
Там наши братья – Родины сыны,
Родные, не пришедшие с войны.*

(Э. Челнокова)



Хлюпина Рита Германовна, 1936 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 41 год, в аппарате управления МПС 30 лет, ушла на пенсию с должности главного специалиста, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 5-9 лет, жила с родителями в г. Люберцы Московской области, отец работал проводником в санитарном поезде, запомнился воздушный бой осенью 1941 г., освещенное прожекторами небо, вражеский самолет был сбит и горящий падал на землю, люди вокруг ликовали.



Лыкова Лариса Александровна, 1941 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 37 лет, в аппарате управления МПС 15 лет, ушла на пенсию с должности специалиста 1-ой категории, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 4 года, жила в г. Москве в Люблино, родители работали на Люблинском литейно-механическом заводе МПС.



Комлева Валентина Михайловна, 1933 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 40 лет, в аппарате управления МПС 12 лет, ушла на пенсию с должности начальника отдела анализа и хозрасчета Улан-Баторской железной дороги, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 8 - 12 лет, жила с родителями в г. Москве, отец работал машинистом паровоза депо Лосиноостровская, был командирован под Ленинград.



Семькина Галина Владимировна, 1940 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 23 года, в аппарате управления МПС 11 лет, ушла на пенсию с должности ведущего специалиста, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 1-5 лет, жила с матерью и братьями в г. Нижний Тагил Свердловской области, отец был на фронте.



Кошкина Нина Алексеевна, 1937 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 29 лет, в аппарате управления МПС 27 лет, ушла на пенсию с должности начальника отдела финансирования капитальных вложений, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, Заслуженный работник транспорта Российской Федерации, во время войны было 4 - 8 лет, до 1941 г. жила с родителями в Монино Московской области, отец учился в военной академии и в 1941 г. ушел на фронт, 1941-1943 гг. находилась вместе с матерью в эвакуации в Куйбышевской области (ныне г. Самара), в 1943 г. вернулись в г. Москву.





Пославская Эльвира Константиновна, 1938 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 30 лет, в аппарате управления МПС 25 лет, ушла на пенсию с должности заместителя начальника «Желдорэкспорт» МПС, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 3-7 лет, с августа 1941г. находилась в эвакуации на Урале в г. Верхний Уфалей, мать работала в вагонном депо, отец был репрессирован и отправлен на строительство железной дороги под г. Саратов, до эвакуации в Москве запомнился вой сирен, бомбоубежище, на Урале в эвакуации – вкус оладий из картофельных очисток и посещение раненых в госпитале.



Корнева Валентина Петровна, 1942 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 38 лет, в аппарате управления МПС 30 года, ушла на пенсию с должности главного специалиста, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 3 года, жила с родителями в Казахстане, отец работал машинистом паровоза.

Мелихова Галина Ивановна, 1931 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 32 года, в аппарате управления МПС 20 лет, ушла на пенсию с должности ведущего экономиста, Ветеран труда, во время войны было 10-14 лет, 1941-1943 гг. находилась вместе с матерью в эвакуации в г. Новосибирск, отец был командирован на военный завод в г. Челябинск.



Осипенко Лариса Петровна, 1936 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 21 год, в аппарате управления МПС 21 год, ушла на пенсию с должности экономиста 2-ой категории, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 5-9 лет, жила с матерью в Воронежской области, отец погиб в 1943 г.



Крапивина Тамара Афанасьевна, 1941 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 39 лет, в аппарате управления МПС 15 лет, ушла на пенсию с должности специалиста 1-ой категории, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 4 года, жила с родителями в Иркутской области.





Новиков Анатолий Иванович, 1943 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 38 лет, в аппарате управления МПС 35 лет, ушел на пенсию с должности заместителя начальника отдела, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 2 года, жил в г. Александров Владимирской области, мать работала в вагонном депо станции Александров.



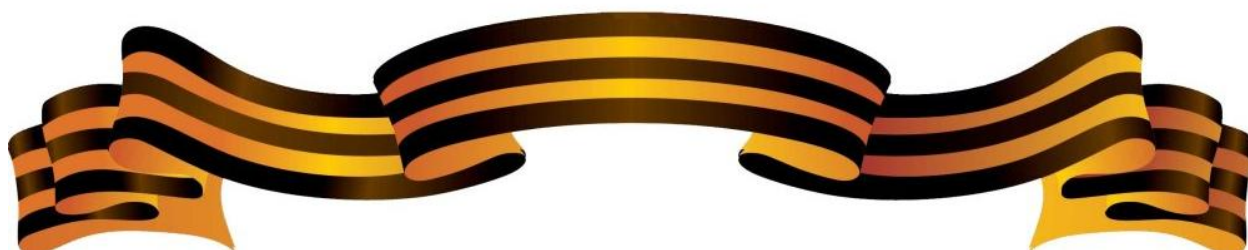
*Отца на фронт призвали.
И по такой причине
Я должен жить отныне,
Как следует мужчине.
Мать вечно на работе.
Квартира опустела.
Но в доме для мужчины
Всегда найдется дело.
Полны водою вёдра.
Подметена квартира.
Посуду мыть несложно –
На ней ни капли жира.
С трех карточек талоны
Стригут мне в гастрономе.
Кормилец и добытчик.*

*Мужчина. Старший в доме.
Я искренне уверен,
Что стал отцу заменой,
Что в жизни той далекой,
Блаженной, довоенной,
Отец не занимался
Подобными делами.
Мать заменила папу.
Я помогаю маме.*

(В. Берестов)



Семенова Мария Абрамовна, 1933 года рождения, стаж на железнодорожном транспорте 38 лет, в аппарате управления МПС 27 лет, ушла на пенсию с должности главного специалиста, Ветеран труда, Почетный железнодорожник, во время войны было 8 - 12 лет, была седьмым ребенком в многодетной семье, жила с родителями в Смоленской области на оккупированной территории с начала войны и до освобождения, запомнилось, что, при отступлении фашисты сожгли все и оставили заминированные пепелища, после освобождения всех вывезли под Волоколамск, где началась жизнь «с нуля».



Детям, пережившим ту войну,
Поклониться нужно до земли!
В поле, в оккупации, в плену,
Продержались, выжили, смогли!

У станков стояли, как бойцы,
На пределе сил, но не прогнулись
И молились, чтобы их отцы
С бойни той немыслимой вернулись.

Дети, что без детства повзрослели,
Дети, обделенные войной,
Вы в ту пору досыта не ели,
Но честны перед своей страной.

Мерзли вы в нетопленных квартирах,
В гетто умирали и в печах.
Было неуютно, страшно, сыро,
Но несли на слабеньких плечах

Ношу непомерную, святую,
Чтоб скорее мира час настал.
Истину познавшие простую,
Каждый на своем посту стоял.

Девочки и мальчики войны!
На земле осталось вас немного.
Дочери страны! Ее сыны!
Чистые пред Родиной и Богом!

В этот день и горестный, и светлый,
Поклониться от души должны
Мы живым и недожившим детям
Той большой и праведной войны!

Мира вам, здоровья, долголетия,
Доброты, душевного тепла!
И пускай нигде на целом свете
Детство вновь не отберет война!

(В. Салий)



Составитель: Галкина Ольга Вадимовна – председатель ветеранской группы при Департаменте корпоративных финансов ОАО «РЖД»